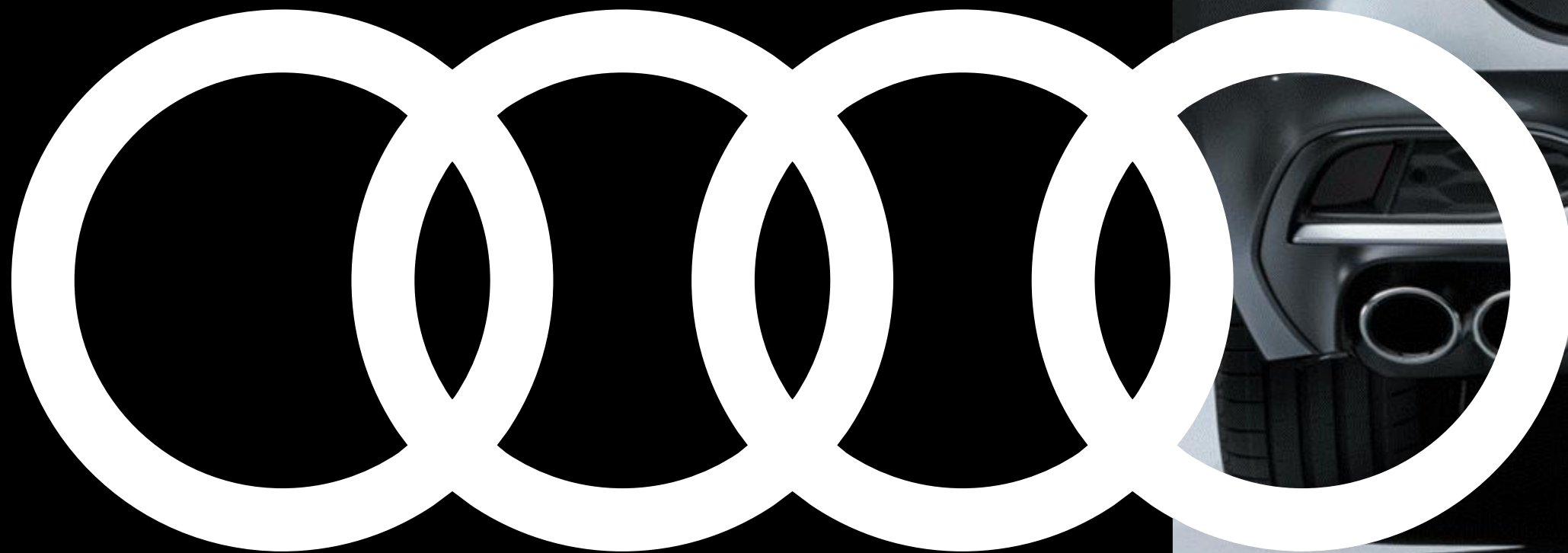


Audi S5 Avant

Station Wagon Deportivo



Posicionamiento de privilegio dentro de la Familia A5

Llega para fusionar el carácter visceral de un deportivo con la practicidad de una Avant.

La inauguración de un nuevo nicho:
los Station Wagon Deportivos.



Audi S5 Avant
367 cv quattro



Audi A5 S line
272 cv quattro



Audi A5 Serie
200 cv Front

Audi S5 Avant, el resultado de 33 años de evolución

1993	1997	2003	2009	2016	2026
Audi S2 Avant B4	Audi S4 Avant B5	Audi S4 Avant B6	Audi S4 Avant B8	Audi S4 Avant B9	Audi S5 Avant B10
5 Cyl 2.2 Turbo	V6 2.7 Biturbo	V8 4.2 Aspirado	V6 3.0 Turbolader	V6 3.0 Turbo	V6 3.0 mHEV+



Ficha técnica

V6 3.0 lts

Configuración

quattro

Tracción

367 CV

Potencia Máxima

550 Nm

Torque 1700-4000 rpm

4,5 s

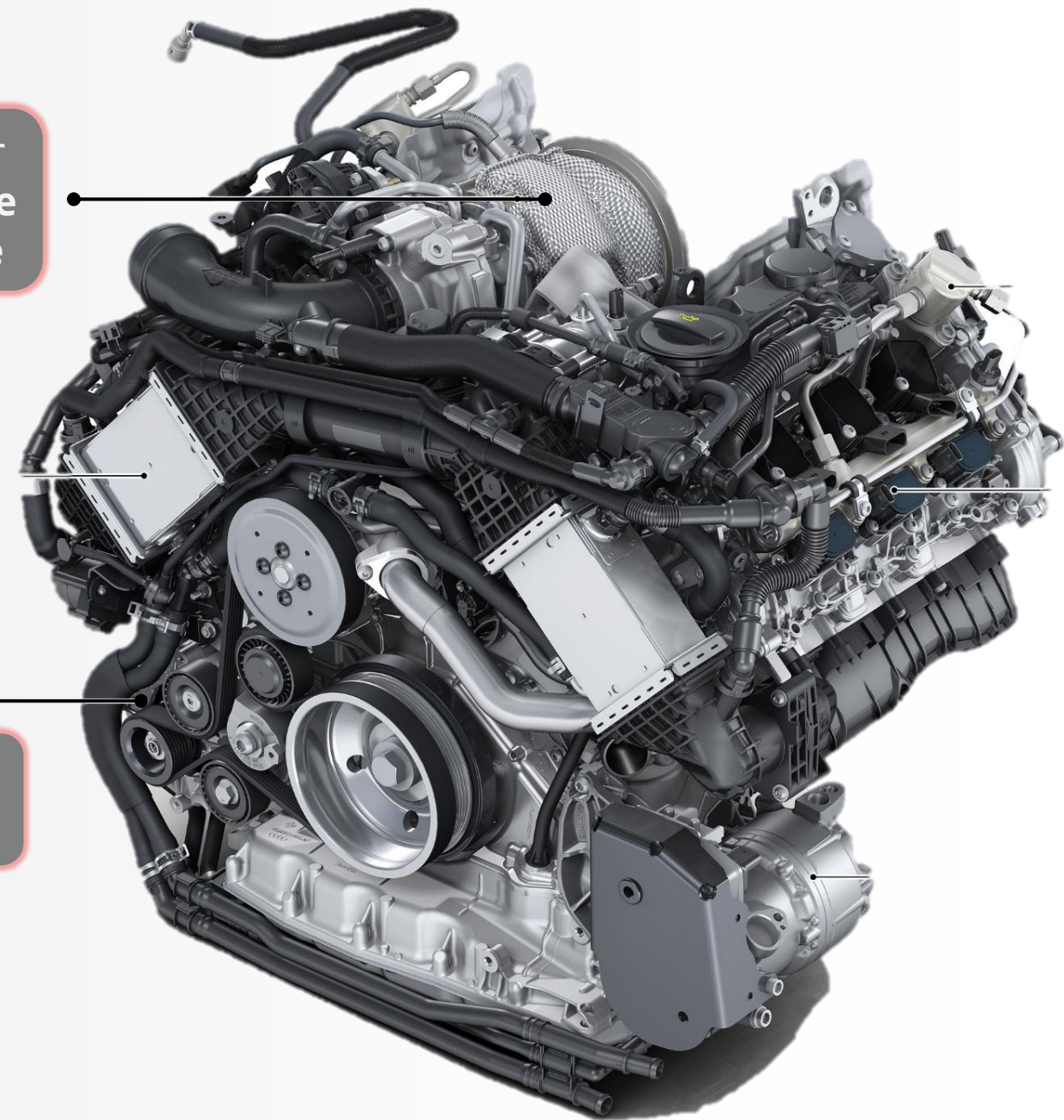
Aceleración 0-100 km/h

mHEV+

Tecnología híbrida

Turbocompresor con geometría de turbina variable

Generador de 48V



El ecosistema mHEV+ transforma la inercia en potencia



Potencia de frenado mecánica con recuperación eléctrica

- El pedal y el sistema hidráulico de frenos se pueden **desacoplar** por completo.
- La desaceleración se logra inicialmente mediante **recuperación**.
- Los frenos de fricción solo **se activan al pisar** con más fuerza el pedal.
 - Discos delanteros ventilados de 360 mm y traseros ventilados de 350 mm.
 - Fabricados en **Hierro / Carbono**.

Tracción quattro® en los Audi S5 Avant

- El sistema de tracción quattro siempre ha sido el **sello distintivo de los Audi deportivos.**
- La generación B10 **incorpora el sistema “quattro ultra”** en reemplazo del diferencial central Torsen -con reparto 40:60- que funcionaba permanentemente en tracción total.
- **Tracción bajo demanda.** Funciona principalmente como tracción delantera para ahorrar combustible. **Conecta el eje trasero solo cuando es necesario.**
- El reparto **puede llegar hasta 30:70** según el modo de conducción.
- Se predice la necesidad de tracción total basándose en el estilo de conducción y los sensores del vehículo, **activándose en milisegundos** antes de que ocurra un deslizamiento.
- **Desacopla el eje trasero por completo cuando las condiciones de adherencia son buenas, eliminando las pérdidas por fricción de un sistema permanente.**

Vectorización de torque y control de amortiguación para erradicar el subviraje y ganar en deportividad



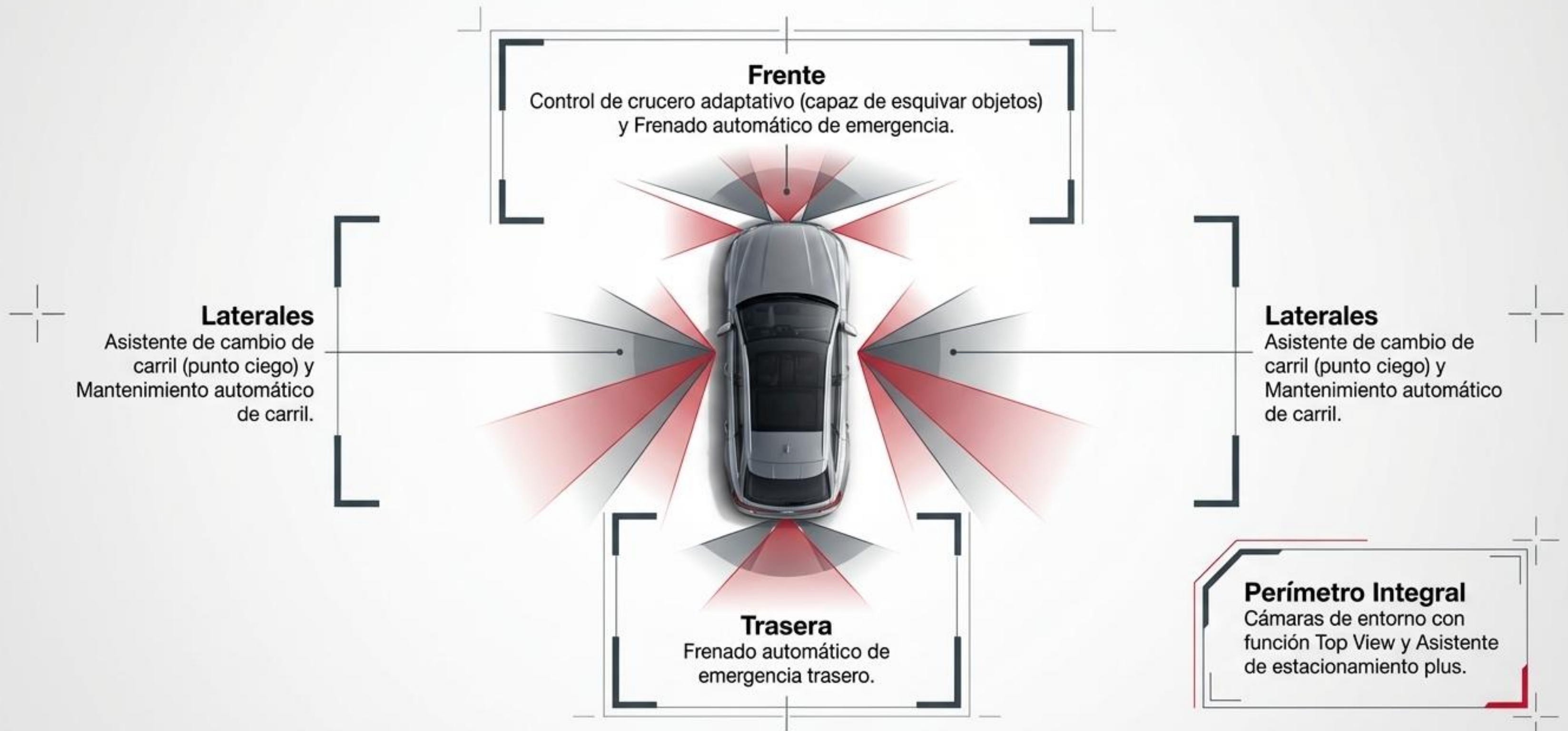
Diferencial Deportivo

Si una rueda pierde tracción, el sistema envía el torque al eje con mejor agarre, eliminando así cualquier indicio de subviraje al tomar curvas rápidas

Suspensión Adaptativa

Rebajada en 20 mm para mejorar el centro de gravedad. Ajusta la firmeza de los amortiguadores de forma constante modificando en milisegundos el flujo de aceite del amortiguador.

Un escudo de sensores monitorea 360° constantemente



La iluminación como sello distintivo

Frontal – Matrix LED



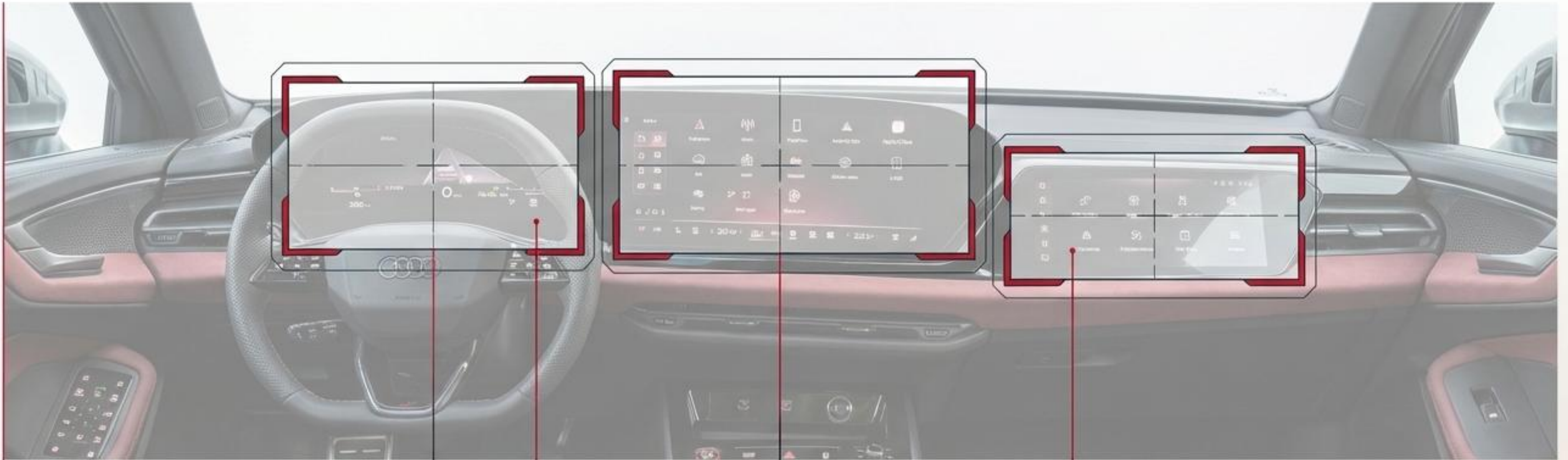
Diseño tridimensional con firmas luminosas digitales. Los diodos se adaptan al tránsito frontal y la topografía de la ruta para optimizar el campo visual.

Trasera – Digital OLED



Seis paneles con 266 segmentos tridimensionales que se controlan individualmente. Generan animaciones dinámicas y proyectan símbolos de advertencia.

Tres pantallas orquestan el escenario digital del habitáculo



Zona 1: Conductor

Audi virtual cockpit de **11.9 pulgadas**. Totalmente configurable, proyectando telemetría y navegación en alta definición.

Zona 2: Centro

Pantalla MMI panorámica de **14.5 pulgadas**. Interfaz táctil basada en **Android OS**, controlando la iluminación ambiental y multimedia.

Zona 3: Acompañante

Display táctil de **10.9 pulgadas**. Permite navegación y consumo multimedia independiente. Cuenta con '**Modo de Privacidad Dinámica**' para evitar la distracción visual del conductor.

Equipamiento destacado de serie

TECHO PANORÁMICO DE TRANSPARENCIA CONMUTABLE

Cristal fijo doble con opacidad variable.

HEAD UP DISPLAY

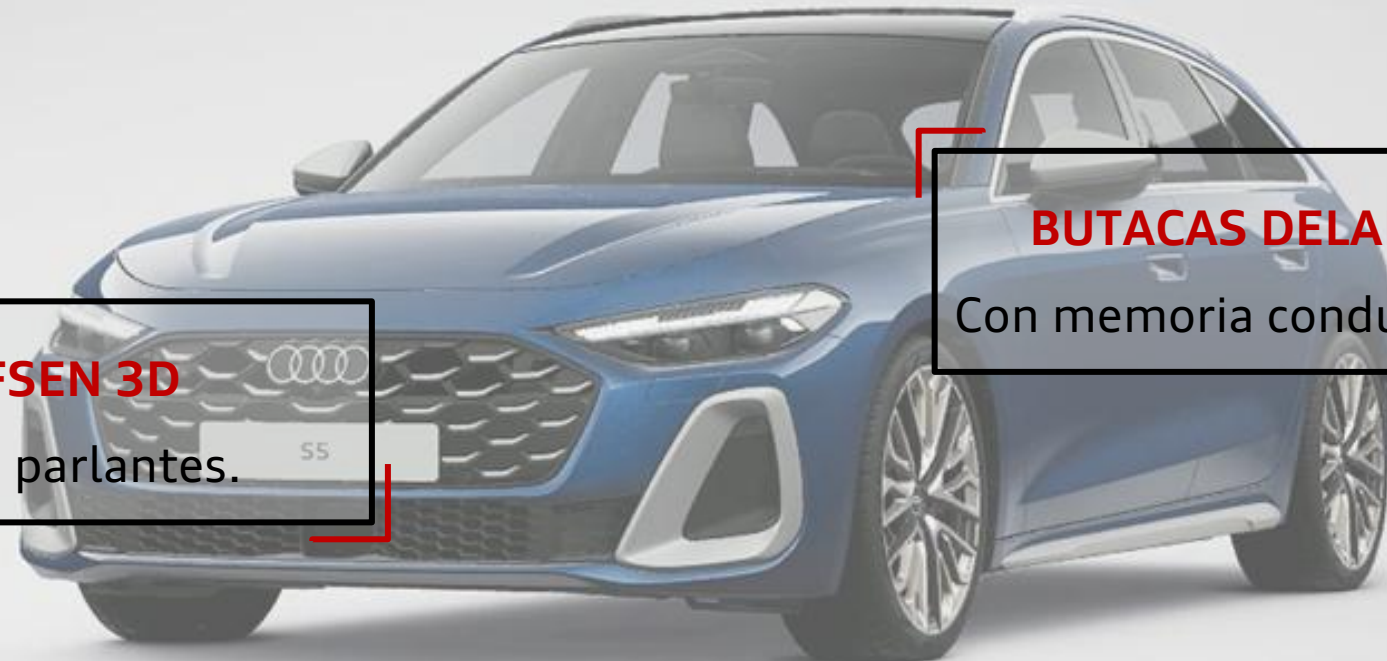
Proyección a color y personalizable.

BUTACAS DELANTERAS DEPORTIVAS Y ELÉCTRICAS

Con memoria conductor, tapizadas en microfibra y cuero.

SISTEMA DE SONIDO BAND & OLUFSEN 3D

Amplificador de 685 vatios que alimenta 16 parlantes.



CARGA INDUCTIVA PARA SMARTPHONE

Bandeja de 15 vatios con refrigeración activa.

LLANTAS AUDI SPORT DE 20"

Con neumáticos run flat.



Gracias !

