



YENDO AL FUTURO JUNTOS

WWW.ACARA.ORG.AR

BIENVENIDOS

»» TRANSFERENCIAS ENE 2025

4
FEBRERO
2025



TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN DE ACTIVIDAD INTERANUAL

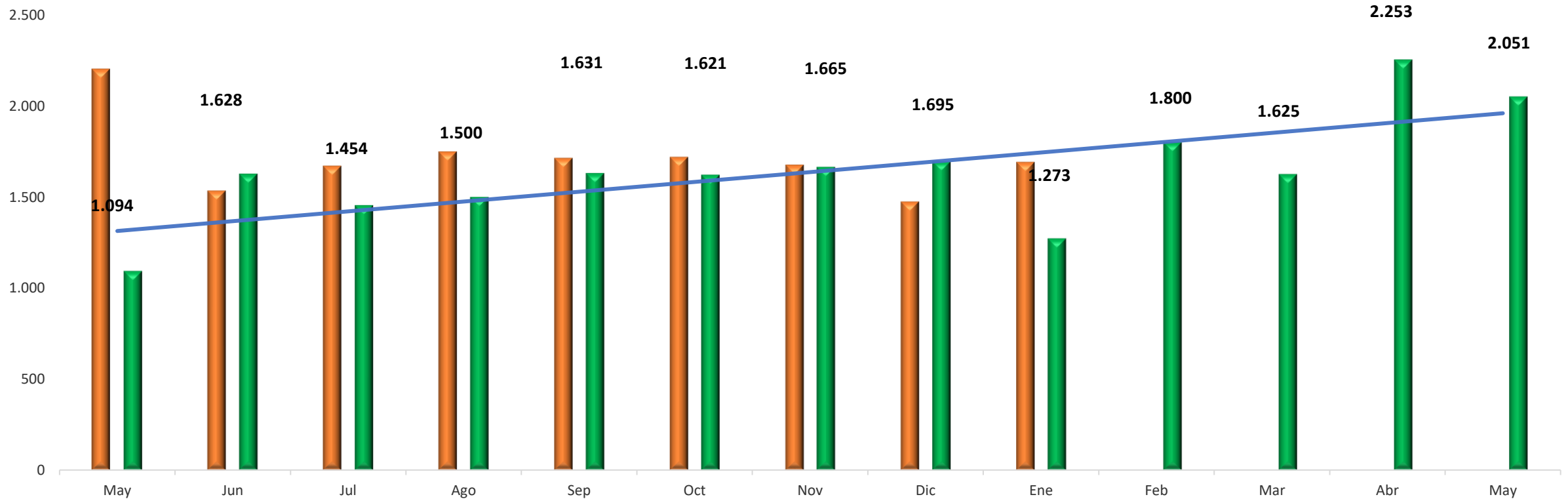


2025	Ene	2025	2024	Variación
MOTOCICLETA	44.689	44.689	34.967	28%
SCOOTER	1.417	1.417	1.323	7%
CUATRICICLO	810	810	733	11%
TRICICLO	582	582	391	49%
CICLOMOTOR	209	209	228	-8%
OTROS	24	24	21	14%
TOTAL	47.731	47.731	37.663	27%
Promedio Diario	2.170	181	149	21%
Días	22			

2024	Ene	Total 2024
MOTOCICLETA	34.967	34.967
SCOOTER	1.323	1.323
CUATRICICLO	733	733
TRICICLO	391	391
CICLOMOTOR	228	228
OTROS	21	21
TOTAL	37.663	37.663
Promedio Diario	1.793	1.793
Días	21	21
Evolución Promedio Diario	21%	
Evolución Interanual	27%	

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN DE NIVEL DE ACTIVIDAD EN TRANSFERENCIAS DIARIAS



TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN POR TIPO



Tipo	2024	PDM	2025	PDM	Evolución
MOTOCICLETA	34.967	93%	44.689	94%	28%
SCOOTER	1.323	4%	1.417	3%	7%
CUATRICICLO	733	2%	810	2%	11%
CICLOMOTOR	391	1%	582	1%	49%
TRICICLO	228	1%	209	0%	-8%
OTROS	21	0%	24	0%	14%
TOTAL	37.663		47.731		26,73%
Promedio Diario	1.793		2.170		21%

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN TOP 10 MARCAS



Marca	2024	PDM	2025	PDM	Variación
HONDA	11.988	32%	16.038	37%	34%
YAMAHA	4.405	12%	5.523	13%	25%
MOTOMEL	3.325	9%	3.751	9%	13%
ZANELLA	3.321	9%	3.461	8%	4%
CORVEN	2.456	7%	2.918	7%	19%
BAJAJ	1.903	5%	2.707	6%	42%
GILERA	1.975	5%	2.430	6%	23%
GUERRERO	1.472	4%	1.564	4%	6%
MONDIAL	1.016	3%	1.153	3%	13%
KELLER	816	2%	1.051	2%	29%

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN MARCAS



Marca	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA	11.988	32%	16.038	37%	34%
YAMAHA	4.405	12%	5.523	13%	25%
MOTOMEL	3.325	9%	3.751	9%	13%
ZANELLA	3.321	9%	3.461	8%	4%
CORVEN	2.456	7%	2.918	7%	19%
BAJAJ	1.903	5%	2.707	6%	42%
GILERA	1.975	5%	2.430	6%	23%
GUERRERO	1.472	4%	1.564	4%	6%
MONDIAL	1.016	3%	1.153	3%	13%
KELLER	816	2%	1.051	2%	29%
BENELLI	732	2%	976	2%	33%
SUZUKI	675	2%	816	2%	21%
KAWASAKI	384	1%	798	2%	108%
KTM	398	1%	762	2%	91%
ROYAL ENFIELD	154	0%	434	1%	182%
BETA	292	1%	413	1%	41%
BRAVA	478	1%	374	1%	-22%
KYMCO	263	1%	308	1%	17%
BMW	147	0%	286	1%	95%
CERRO	119	0%	178	0%	50%

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN TOP 10 MODELOS



Modelo	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA WAVE 110 S	2.071	6%	2.886	1013%	39%
HONDA XR150L	1.033	3%	1.521	534%	47%
GILERA SMASH	1.284	3%	1.483	520%	15%
HONDA XR250 TORNADO	714	2%	1.392	488%	95%
MOTOMEL B110	978	3%	1.285	451%	31%
CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	970	3%	1.255	440%	29%
BAJAJ ROUSER 200	853	2%	1.189	417%	39%
HONDA CG150 TITAN	1.044	3%	1.141	400%	9%
HONDA XR250	714	2%	1.087	381%	52%
KELLER KN110-8	611	2%	846	297%	38%
TOTAL	37.663		47.731		26,73%

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

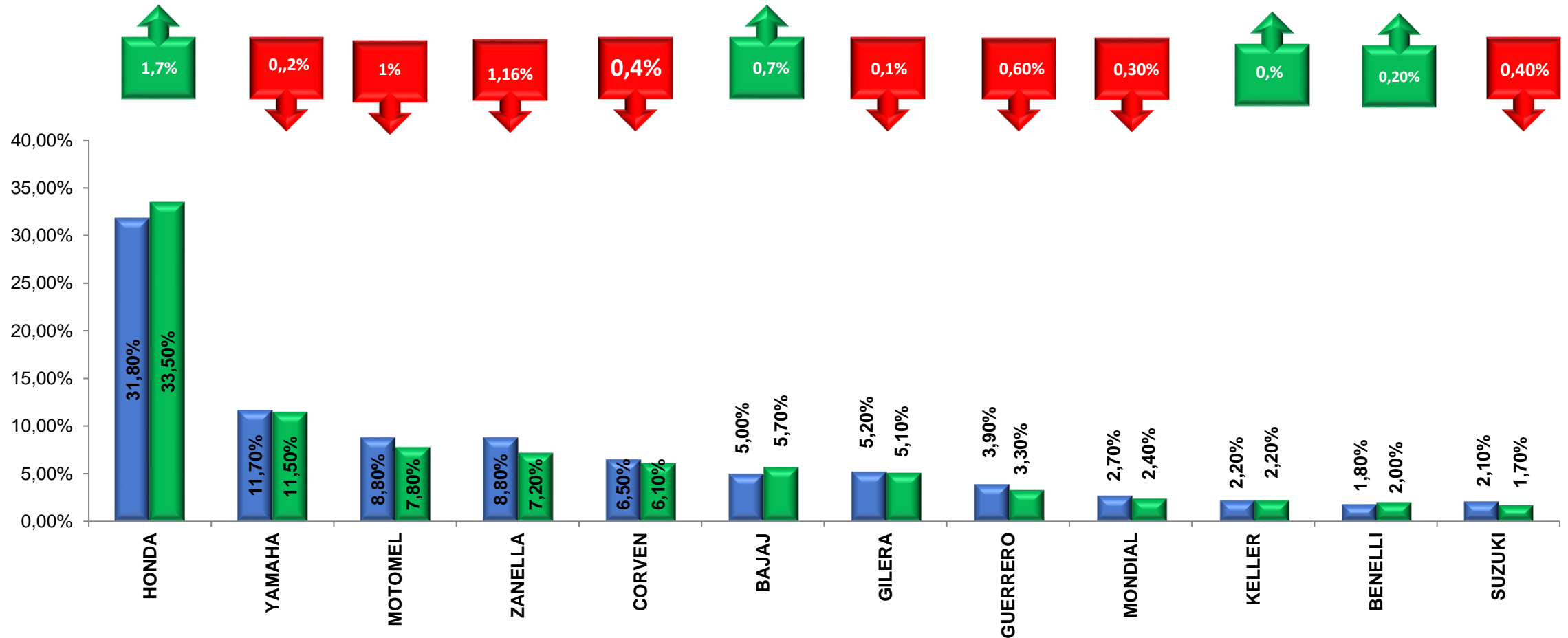
EVOLUCIÓN MODELOS



Modelo	2024	PDM	202	PDM	Variación
HONDA WAVE 110 S	2.071	6%	2.886	1013%	39%
HONDA XR150L	1.033	3%	1.521	534%	47%
GILERA SMASH	1.284	3%	1.483	520%	15%
HONDA XR250 TORNADO	714	2%	1.392	488%	95%
MOTOMEL B110	978	3%	1.285	451%	31%
CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	970	3%	1.255	440%	29%
BAJAJ ROUSER 200	853	2%	1.189	417%	39%
HONDA CG150 TITAN	1.044	3%	1.141	400%	9%
HONDA XR250	714	2%	1.087	381%	52%
KELLER KN110-8	611	2%	846	297%	38%
GUERRERO G110 TRIP	745	2%	839	294%	13%
HONDA CBX250	323	1%	599	210%	85%
YAMAHA XTZ 125 E	471	1%	579	203%	23%
HONDA GLH 150	307	1%	553	194%	80%
YAMAHA YBR 125 ED	485	1%	511	179%	5%
ZANELLA ZB 110	435	1%	509	179%	17%
YAMAHA YBR 125	416	1%	483	169%	16%
YAMAHA FZ 16	477	1%	479	168%	0%
HONDA CG150 TITAN KS	497	1%	478	168%	-4%
TOTAL	37.663		47.731		26,73%

TRANSFERENCIAS ENERO 2025

PARTICIPACION DE MERCADO

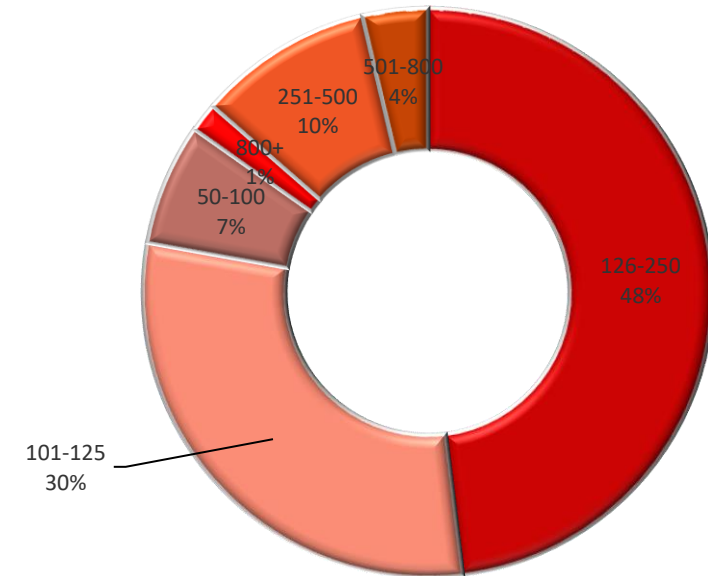


TRANSFERENCIAS ENERO 2025

EVOLUCIÓN SEGMENTO



Segmento	2024	PDM	2025	PDM	Variación
126-250	15.476	46,5%	19.096	48,0%	23%
101-125	12.077	36,3%	11.828	29,8%	-2%
50-100	2.092	6,3%	2.741	6,9%	31%
800+	338	1,0%	662	1,7%	96%
251-500	2.491	7,5%	3.944	9,9%	58%
501-800	763	2,3%	1.466	3,7%	92%
Eléctricas	39	0,1%	19	0,0%	-51%
TOTAL	33.276		39.756	1	19%



GRACIAS

MOTOS

ACARA

DIVISIÓN MOTOVEHÍCULOS

