

Reporte Mensual  
**ABRIL 2024**

Mercado automotor 4w

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.*

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de abril se patentaron 32.710 vehículos, 26,7% más que en marzo y 5,9% menos que en abril 2023.

En el acumulado de los primeros cuatro meses del año, se patentaron 117.492 unidades, 24,4% menos que en el mismo período 2023.

# 32.710 unidades

Var % m/m

**+26,7%**

Var % a/a

**-5,9%**

Var % acum

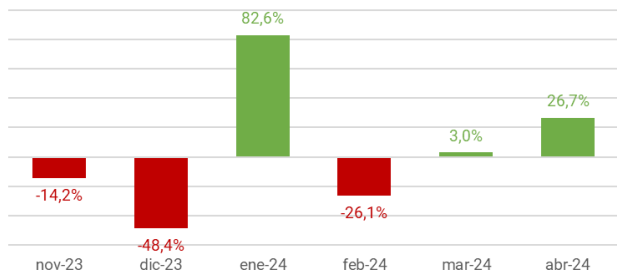
**-24,4%**

Autos	C. Liv	C. Pes
+21,7%	+38,2%	+36,5%

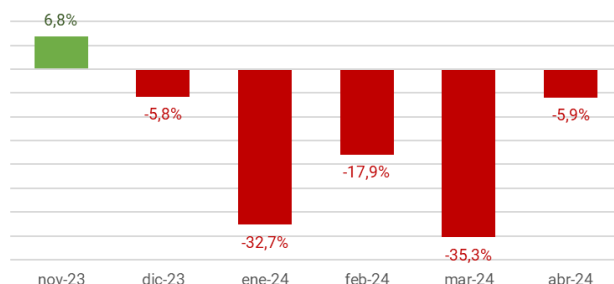
Autos	C. Liv	C. Pes
-3,3%	-9,8%	-12,5%

Autos	C. Liv	C. Pes
-22,6%	-27,3%	-26,1%

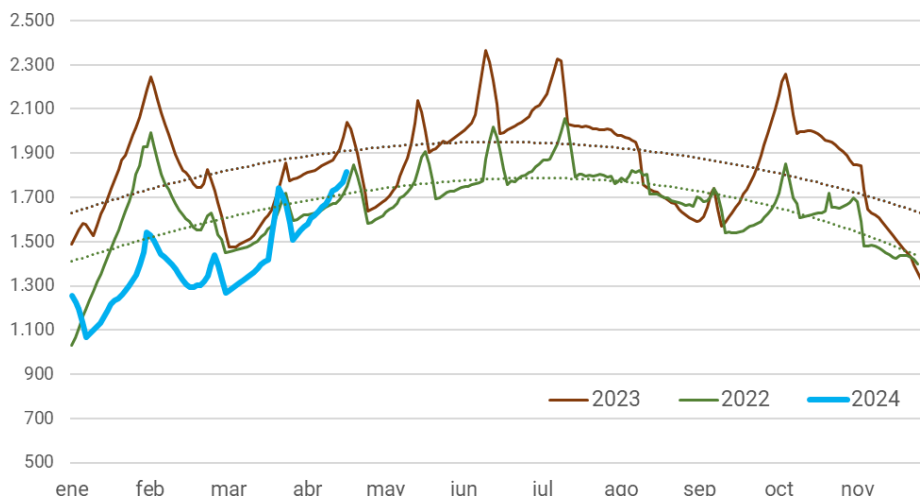
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

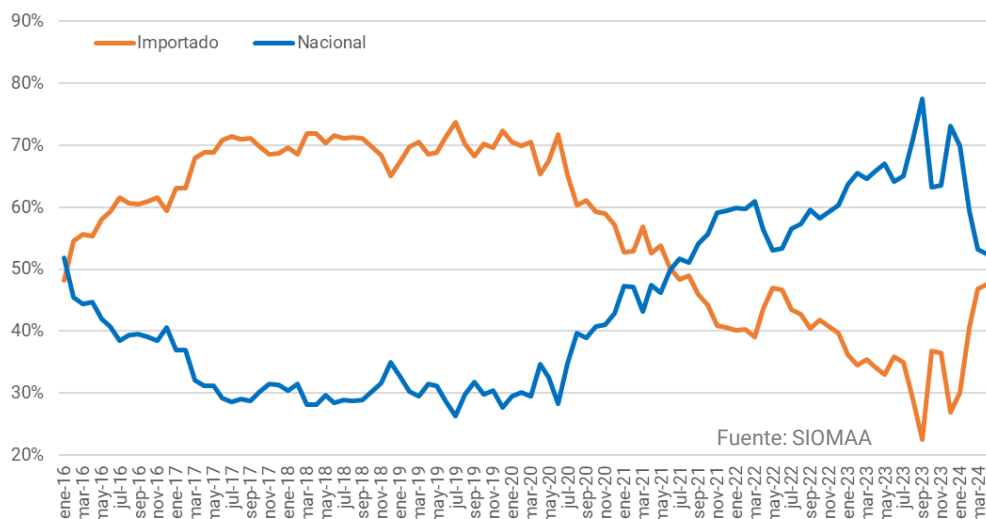
	Abr.2024 (Unidades)	Mar.2024 (Unidades)	Abr.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	21.007	17.268	21.729	21,7%	-3,3%	76.606	99.028	-22,6%
Comercial Liviano	10.011	7.243	11.093	38,2%	-9,8%	34.990	48.122	-27,3%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>31.018</b>	<b>24.511</b>	<b>32.822</b>	<b>26,5%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>111.596</b>	<b>147.150</b>	<b>-24,2%</b>
Comercial Pesado	973	713	1.112	36,5%	-12,5%	3.464	4.686	-26,1%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>31.991</b>	<b>25.224</b>	<b>33.934</b>	<b>26,8%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>115.060</b>	<b>151.836</b>	<b>-24,2%</b>
Otros Pesados	719	591	832	21,7%	-13,6%	2.432	3.672	-33,8%
<b>Total Mercado</b>	<b>32.710</b>	<b>25.815</b>	<b>34.766</b>	<b>26,7%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>117.492</b>	<b>155.508</b>	<b>-24,4%</b>
Prom. Diario	1.636	1.359	1.932	20,4%	-15,3%	1.469	1.944	-24,4%
Prom. Diario Autos	1.051	909	1.208	15,6%	-13,0%	958	1.238	-22,6%
Días hábiles	20	19	18			80	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.915	25.052	25.815	32.710								
<b>2023</b>	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,9%</b>								
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

Fuente: SIOMAA

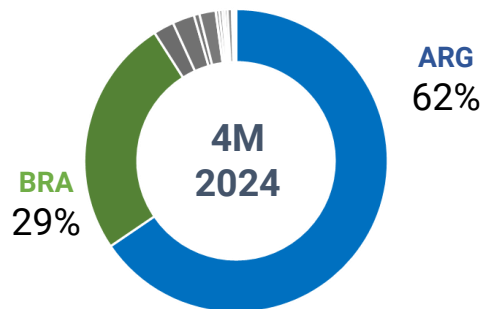
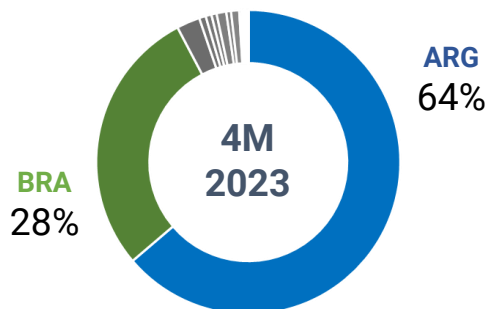
**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA

Un detalle del **origen (por país)** de cada vehículo patentado en Argentina, lo obténés en [SMA+](#).



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Abr.2024	Part %	Mar.2024	Part %	Abr.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum	
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)									
1	Toyota	7.608	24,5%	6.141	25,1%	7.473	22,8%	23,9%	1,8%	22.939	20,6%	32.461	22,1%	-29,3%
2	Volkswagen	4.133	13,3%	3.550	14,5%	3.696	11,3%	16,4%	11,8%	16.024	14,4%	17.526	11,9%	-8,6%
3	Fiat	3.944	12,7%	3.296	13,4%	4.166	12,7%	19,7%	-5,3%	15.781	14,1%	22.123	15,0%	-28,7%
4	Peugeot	2.874	9,3%	2.278	9,3%	3.910	11,9%	26,2%	-26,5%	11.230	10,1%	15.964	10,8%	-29,7%
5	Ford	2.564	8,3%	1.961	8,0%	2.823	8,6%	30,7%	-9,2%	9.990	9,0%	13.274	9,0%	-24,7%
6	Renault	2.315	7,5%	2.275	9,3%	4.142	12,6%	1,8%	-44,1%	10.555	9,5%	15.830	10,8%	-33,3%
7	Chevrolet	2.153	6,9%	1.056	4,3%	2.310	7,0%	103,9%	-6,8%	6.780	6,1%	11.281	7,7%	-39,9%
8	Nissan	1.417	4,6%	928	3,8%	1.562	4,8%	52,7%	-9,3%	4.293	3,8%	5.849	4,0%	-26,6%
9	Citroen	1.280	4,1%	819	3,3%	769	2,3%	56,3%	66,4%	4.227	3,8%	4.149	2,8%	1,9%
10	Jeep	1.052	3,4%	933	3,8%	889	2,7%	12,8%	18,3%	4.406	3,9%	3.534	2,4%	24,7%
11	Mercedes Benz	391	1,3%	271	1,1%	343	1,0%	44,3%	14,0%	1.489	1,3%	1.926	1,3%	-22,7%
12	Ram	352	1,1%	238	1,0%	15	0,0%	47,9%	2246,7%	985	0,9%	120	0,1%	720,8%
13	Honda	233	0,8%	126	0,5%	101	0,3%	84,9%	130,7%	521	0,5%	470	0,3%	10,9%
14	Audi	110	0,4%	127	0,5%	73	0,2%	-13,4%	50,7%	339	0,3%	294	0,2%	15,3%
15	BMW	96	0,3%	63	0,3%	41	0,1%	52,4%	134,1%	294	0,3%	144	0,1%	104,2%
16	Baic	56	0,2%	39	0,2%	18	0,1%	43,6%	211,1%	120	0,1%	72	0,0%	66,7%
17	Kia	54	0,2%	52	0,2%	41	0,1%	3,8%	31,7%	190	0,2%	201	0,1%	-5,5%
18	Iveco	52	0,2%	40	0,2%	90	0,3%	30,0%	-42,2%	236	0,2%	386	0,3%	-38,9%
19	Hyundai	51	0,2%	69	0,3%	59	0,2%	-26,1%	-13,6%	210	0,2%	157	0,1%	33,8%
20	DS	46	0,1%	47	0,2%	40	0,1%	-2,1%	15,0%	169	0,2%	241	0,2%	-29,9%
21	Chery	44	0,1%	31	0,1%	32	0,1%	41,9%	37,5%	137	0,1%	179	0,1%	-23,5%
22	Shineray	23	0,1%	10	0,0%	16	0,0%	130,0%	43,8%	72	0,1%	55	0,0%	30,9%
23	FOTON	22	0,1%	21	0,1%	27	0,1%	4,8%	-18,5%	55	0,0%	169	0,1%	-67,5%
24	Subaru	20	0,1%	34	0,1%	10	0,0%	-41,2%	100,0%	73	0,1%	31	0,0%	135,5%
25	Sin Asignar	16	0,1%							16	0,0%			
26	Mini	14	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	180,0%	180,0%	29	0,0%	22	0,0%	31,8%
27	CORADIR	12	0,0%	5	0,0%	29	0,1%	140,0%	-58,6%	88	0,1%	68	0,0%	29,4%
28	ZANELLA	9	0,0%	6	0,0%	12	0,0%	50,0%	-25,0%	26	0,0%	32	0,0%	-18,8%
29	DFSK	9	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-10,0%	200,0%	34	0,0%	26	0,0%	30,8%
30	Lexus	7	0,0%	5	0,0%	24	0,1%	40,0%	-70,8%	28	0,0%	131	0,1%	-78,6%
31	KYC	7	0,0%	15	0,1%	8	0,0%	-53,3%	-12,5%	43	0,0%	50	0,0%	-14,0%
32	HAVAL	7	0,0%	4	0,0%	18	0,1%	75,0%	-61,1%	14	0,0%	54	0,0%	-74,1%
33	Agrale	7	0,0%	6	0,0%	8	0,0%	16,7%	-12,5%	14	0,0%	21	0,0%	-33,3%
34	Volvo	5	0,0%	14	0,1%	9	0,0%	-64,3%	-44,4%	44	0,0%	63	0,0%	-30,2%
35	FAW	4	0,0%	4	0,0%			0,0%		12	0,0%	5	0,0%	140,0%
36	JAC	3	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-40,0%	50,0%	23	0,0%	12	0,0%	91,7%
37	CHANGAN	3	0,0%	3	0,0%	12	0,0%	0,0%	-75,0%	16	0,0%	60	0,0%	-73,3%
38	ALFA ROMEO	3	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	-57,1%	-40,0%	21	0,0%	29	0,0%	-27,6%
39	Porsche	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	0,0%	200,0%	7	0,0%	7	0,0%	0,0%
40	JETOUR	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-25,0%	50,0%	9	0,0%	11	0,0%	-18,2%
	RESTO	16		10		38				57		123		
	<b>TOTAL Livianos</b>	<b>31.018</b>		<b>24.511</b>		<b>32.822</b>		<b>26,5%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>111.596</b>		<b>147.150</b>		<b>-24,2%</b>

Fuente: SIOMAA

En SMA+ vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Peugeot 208	2.515	8,1%	1.991	8,1%	3.443	10,5%	26,3%	-27,0%	9.907	8,9%	13.895	9,4%	-28,7%
2 Toyota YARIS	2.179	7,0%	1.838	7,5%	1.014	3,1%	18,6%	114,9%	6.066	5,4%	3.988	2,7%	52,1%
3 Fiat CRONOS	2.149	6,9%	2.156	8,8%	3.541	10,8%	-0,3%	-39,3%	11.829	10,6%	19.071	13,0%	-38,0%
4 Toyota HILUX	2.122	6,8%	1.467	6,0%	2.387	7,3%	44,6%	-11,1%	7.064	6,3%	9.783	6,6%	-27,8%
5 Ford RANGER	1.860	6,0%	1.340	5,5%	1.884	5,7%	38,8%	-1,3%	6.659	6,0%	8.200	5,6%	-18,8%
6 Toyota COROLLA CROSS	1.398	4,5%	1.084	4,4%	902	2,7%	29,0%	55,0%	3.650	3,3%	4.114	2,8%	-11,3%
7 Chevrolet TRACKER	1.207	3,9%	482	2,0%	628	1,9%	150,4%	92,2%	3.746	3,4%	4.043	2,7%	-7,3%
8 Toyota COROLLA	1.206	3,9%	1.080	4,4%	683	2,1%	11,7%	76,6%	3.483	3,1%	2.948	2,0%	18,1%
9 Volkswagen AMAROK	1.059	3,4%	895	3,7%	2.189	6,7%	18,3%	-51,6%	5.354	4,8%	8.786	6,0%	-39,1%
10 Volkswagen POLO	846	2,7%	799	3,3%	565	1,7%	5,9%	49,7%	2.961	2,7%	3.098	2,1%	-4,4%
11 Jeep RENEGADE	785	2,5%	541	2,2%	593	1,8%	45,1%	32,4%	2.840	2,5%	2.450	1,7%	15,9%
12 Volkswagen TAOS	743	2,4%	754	3,1%	563	1,7%	-1,5%	32,0%	3.773	3,4%	3.497	2,4%	7,9%
13 Nissan FRONTIER	684	2,2%	356	1,5%	938	2,9%	92,1%	-27,1%	2.038	1,8%	3.712	2,5%	-45,1%
14 Fiat STRADA	668	2,2%	460	1,9%	132	0,4%	45,2%	406,1%	1.245	1,1%	596	0,4%	108,9%
15 Volkswagen NIVUS	652	2,1%	323	1,3%	190	0,6%	101,9%	243,2%	1.300	1,2%	1.339	0,9%	-2,9%
16 Citroen C3	563	1,8%	237	1,0%	366	1,1%	137,6%	53,8%	1.511	1,4%	1.260	0,9%	19,9%
17 Fiat TORO	501	1,6%	326	1,3%	94	0,3%	53,7%	433,0%	1.437	1,3%	762	0,5%	88,6%
18 Nissan KICKS	470	1,5%	333	1,4%	397	1,2%	41,1%	18,4%	1.301	1,2%	1.442	1,0%	-9,8%
19 Toyota SW4	469	1,5%	372	1,5%	533	1,6%	26,1%	-12,0%	1.381	1,2%	2.252	1,5%	-38,7%
20 Chevrolet CRUZE	452	1,5%	152	0,6%	873	2,7%	197,4%	-48,2%	1.171	1,0%	3.473	2,4%	-66,3%
21 Citroen C4 CACTUS	408	1,3%	344	1,4%	125	0,4%	18,6%	226,4%	1.565	1,4%	818	0,6%	91,3%
22 Renault KANGOO II	408	1,3%	427	1,7%	1.412	4,3%	-4,4%	-71,1%	2.271	2,0%	5.959	4,0%	-61,9%
23 Volkswagen T-CROSS	401	1,3%	420	1,7%	30	0,1%	-4,5%	1236,7%	1.009	0,9%	313	0,2%	222,4%
24 Renault Stepway	389	1,3%	428	1,7%	574	1,7%	-9,1%	-32,2%	1.937	1,7%	1.831	1,2%	5,8%
25 Renault SANDERO	362	1,2%	418	1,7%	995	3,0%	-13,4%	-63,6%	1.854	1,7%	3.553	2,4%	-47,8%
26 Chevrolet ONIX	360	1,2%	298	1,2%	616	1,9%	20,8%	-41,6%	1.274	1,1%	2.694	1,8%	-52,7%
27 Fiat FIORINO	352	1,1%	96	0,4%	90	0,3%	266,7%	291,1%	483	0,4%	298	0,2%	62,1%
28 Renault KANGOO	333	1,1%	292	1,2%	4	0,0%	14,0%	8225,0%	727	0,7%	6	0,0%	12016,7%
29 Ford TERRITORY	331	1,1%	334	1,4%	158	0,5%	-0,9%	109,5%	1.838	1,6%	763	0,5%	140,9%
30 Ram RAMPAGE	318	1,0%	214	0,9%			48,6%		814	0,7%			
31 Renault LOGAN	292	0,9%	445	1,8%	633	1,9%	-34,4%	-53,9%	1.714	1,5%	2.153	1,5%	-20,4%
32 Peugeot PARTNER	288	0,9%	241	1,0%	364	1,1%	19,5%	-20,9%	1.035	0,9%	1.389	0,9%	-25,5%
33 Fiat PULSE	269	0,9%	231	0,9%	174	0,5%	16,5%	54,6%	750	0,7%	693	0,5%	8,2%
34 Mercedes Benz SPRINTER	261	0,8%	184	0,8%	296	0,9%	41,8%	-11,8%	1.128	1,0%	1.563	1,1%	-27,8%
35 Volkswagen NUEVO VIRTUS	234	0,8%	138	0,6%			69,6%		685	0,6%			
36 Jeep COMPASS	234	0,8%	355	1,4%	265	0,8%	-34,1%	-11,7%	1.374	1,2%	865	0,6%	58,8%
37 Ford MAVERICK	227	0,7%	165	0,7%	189	0,6%	37,6%	20,1%	707	0,6%	1.267	0,9%	-44,2%
38 Renault DUSTER	220	0,7%	111	0,5%	54	0,2%	98,2%	307,4%	854	0,8%	601	0,4%	42,1%
39 Citroen BERLINGO	215	0,7%	220	0,9%	251	0,8%	-2,3%	-14,3%	1.002	0,9%	1.766	1,2%	-43,3%
40 Renault ALASKAN	177	0,6%	56	0,2%	255	0,8%	216,1%	-30,6%	635	0,6%	1.043	0,7%	-39,1%
41 Volkswagen SAVEIRO	176	0,6%	201	0,8%			-12,4%		817	0,7%	19	0,0%	4200,0%
42 Nissan VERSA	168	0,5%	134	0,5%	166	0,5%	25,4%	1,2%	610	0,5%	263	0,2%	131,9%
43 Toyota ETIOS	136	0,4%	209	0,9%	1.820	5,5%	-34,9%	-92,5%	992	0,9%	8.770	6,0%	-88,7%
44 Honda ZR-V	110	0,4%	52	0,2%			111,5%		234	0,2%			
45 Honda HR-V	109	0,4%	61	0,2%	72	0,2%	78,7%	51,4%	239	0,2%	373	0,3%	-35,9%
46 Renault OROCH	92	0,3%	44	0,2%	191	0,6%	109,1%	-51,8%	428	0,4%	510	0,3%	-16,1%
47 Toyota HIACE	90	0,3%	88	0,4%	108	0,3%	2,3%	-16,7%	285	0,3%	446	0,3%	-36,1%
48 Ford BRONCO SPORT	77	0,2%	49	0,2%	113	0,3%	57,1%	-31,9%	363	0,3%	590	0,4%	-38,5%
49 Citroen C3 AIRCROSS	77	0,2%	2	0,0%			3750,0%		79	0,1%			
50 Chevrolet S10	68	0,2%	67	0,3%	94	0,3%	1,5%	-27,7%	343	0,3%	683	0,5%	-49,8%
RESTO	1.308		1.201		1.858				4.834		9.212		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>31.018</b>		<b>24.511</b>		<b>32.822</b>		<b>26,5%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>111.596</b>		<b>147.150</b>		<b>-24,2%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	464	47,7%	297	41,7%	409	36,8%	56,2%	13,4%	1.659	47,9%	1.690	36,1%	-1,8%
2 Iveco	272	28,0%	255	35,8%	418	37,6%	6,7%	-34,9%	994	28,7%	1.734	37,0%	-42,7%
3 Volkswagen	74	7,6%	56	7,9%	38	3,4%	32,1%	94,7%	246	7,1%	172	3,7%	43,0%
4 Scania	57	5,9%	42	5,9%	122	11,0%	35,7%	-53,3%	204	5,9%	534	11,4%	-61,8%
5 Volvo	40	4,1%	13	1,8%	22	2,0%	207,7%	81,8%	110	3,2%	146	3,1%	-24,7%
6 Agrale	20	2,1%	24	3,4%	56	5,0%	-16,7%	-64,3%	110	3,2%	232	5,0%	-52,6%
7 FOTON	16	1,6%	10	1,4%	2	0,2%	60,0%	700,0%	51	1,5%	16	0,3%	218,8%
8 ASTRA	15	1,5%			7	0,6%		114,3%	16	0,5%	22	0,5%	-27,3%
9 HINO	4	0,4%	7	1,0%	25	2,2%	-42,9%	-84,0%	22	0,6%	67	1,4%	-67,2%
10 DFM	3	0,3%	1	0,1%	2	0,2%	200,0%	50,0%	6	0,2%	6	0,1%	0,0%
RESTO	8		8		11				46		67		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>973</b>		<b>713</b>		<b>1.112</b>		<b>36,5%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>3.464</b>		<b>4.686</b>		<b>-26,1%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	82	8,4%	63	8,8%	122	11,0%	30,2%	-32,8%	245	7,1%	563	12,0%	-56,5%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	79	8,1%	50	7,0%	40	3,6%	58,0%	97,5%	264	7,6%	161	3,4%	64,0%
3 Iveco STRALIS	53	5,4%	23	3,2%	38	3,4%	130,4%	39,5%	141	4,1%	131	2,8%	7,6%
4 Mercedes Benz ACCELO 815	45	4,6%	23	3,2%	60	5,4%	95,7%	-25,0%	173	5,0%	268	5,7%	-35,4%
5 Mercedes Benz ATEGO 1721	44	4,5%	41	5,8%	51	4,6%	7,3%	-13,7%	167	4,8%	214	4,6%	-22,0%
6 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	42	4,3%	21	2,9%	32	2,9%	100,0%	31,3%	85	2,5%	92	2,0%	-7,6%
7 Mercedes Benz ATEGO 1729	29	3,0%	15	2,1%	22	2,0%	93,3%	31,8%	119	3,4%	94	2,0%	26,6%
8 Mercedes Benz ATEGO 1726	26	2,7%	10	1,4%	15	1,3%	160,0%	73,3%	74	2,1%	81	1,7%	-8,6%
9 Mercedes Benz AXOR 2544	25	2,6%	13	1,8%	3	0,3%	92,3%	733,3%	84	2,4%	32	0,7%	162,5%
10 Mercedes Benz BMO 384	22	2,3%	20	2,8%	24	2,2%	10,0%	-8,3%	124	3,6%	68	1,5%	82,4%
11 Mercedes Benz ACCELO 1016	22	2,3%	17	2,4%	46	4,1%	29,4%	-52,2%	104	3,0%	205	4,4%	-49,3%
12 Volkswagen 17280	19	2,0%	10	1,4%	19	1,7%	90,0%	0,0%	59	1,7%	58	1,2%	1,7%
13 Volvo FM 410	18	1,8%			6	0,5%		200,0%	38	1,1%	40	0,9%	-5,0%
14 Mercedes Benz AXOR 2036 S	18	1,8%	8	1,1%	6	0,5%	125,0%	200,0%	48	1,4%	25	0,5%	92,0%
15 Mercedes Benz O 500	16	1,6%	17	2,4%	19	1,7%	-5,9%	-15,8%	79	2,3%	72	1,5%	9,7%
16 Mercedes Benz OF 1721	15	1,5%	1	0,1%	4	0,4%	1400,0%	275,0%	26	0,8%	8	0,2%	225,0%
17 ASTRA HD9	15	1,5%			7	0,6%		114,3%	16	0,5%	22	0,5%	-27,3%
18 Iveco 490 S	15	1,5%	9	1,3%	31	2,8%	66,7%	-51,6%	54	1,6%	99	2,1%	-45,5%
19 Iveco 600 S	15	1,5%	33	4,6%	29	2,6%	-54,5%	-48,3%	67	1,9%	101	2,2%	-33,7%
20 Scania G410	15	1,5%	9	1,3%	12	1,1%	66,7%	25,0%	33	1,0%	83	1,8%	-60,2%
RESTO	358		330		526				1.464		2.269		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>973</b>		<b>713</b>		<b>1.112</b>		<b>36,5%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>3.464</b>		<b>4.686</b>		<b>-26,1%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Mar.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.551	29,2%	7.190	27,9%	9.839	28,3%	32,8%	-2,9%	34.257	29,2%	44.252	28,5%	-22,6%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.349	19,4%	4.833	18,7%	6.697	19,3%	31,4%	-5,2%	21.862	18,6%	29.239	18,8%	-25,2%
3 CORDOBA	3.329	10,2%	2.482	9,6%	3.780	10,9%	34,1%	-11,9%	12.192	10,4%	16.769	10,8%	-27,3%
4 SANTA FE	2.628	8,0%	2.200	8,5%	2.914	8,4%	19,5%	-9,8%	9.498	8,1%	13.622	8,8%	-30,3%
5 MENDOZA	1.300	4,0%	1.134	4,4%	1.289	3,7%	14,6%	0,9%	4.896	4,2%	5.635	3,6%	-13,1%
6 NEUQUEN	1.151	3,5%	820	3,2%	999	2,9%	40,4%	15,2%	3.745	3,2%	4.174	2,7%	-10,3%
7 TUCUMAN	971	3,0%	735	2,8%	947	2,7%	32,1%	2,5%	3.295	2,8%	4.376	2,8%	-24,7%
8 SALTA	811	2,5%	802	3,1%	908	2,6%	1,1%	-10,7%	3.264	2,8%	4.043	2,6%	-19,3%
9 ENTRE RIOS	750	2,3%	660	2,6%	792	2,3%	13,6%	-5,3%	2.838	2,4%	3.773	2,4%	-24,8%
10 CORRIENTES	686	2,1%	526	2,0%	725	2,1%	30,4%	-5,4%	2.570	2,2%	3.291	2,1%	-21,9%
11 CHACO	578	1,8%	452	1,8%	847	2,4%	27,9%	-31,8%	2.139	1,8%	3.483	2,2%	-38,6%
12 CHUBUT	514	1,6%	494	1,9%	668	1,9%	4,0%	-23,1%	1.951	1,7%	2.870	1,8%	-32,0%
13 SAN JUAN	478	1,5%	375	1,5%	423	1,2%	27,5%	13,0%	1.636	1,4%	1.921	1,2%	-14,8%
14 MISIONES	453	1,4%	418	1,6%	535	1,5%	8,4%	-15,3%	1.664	1,4%	2.389	1,5%	-30,3%
15 RIO NEGRO	447	1,4%	390	1,5%	484	1,4%	14,6%	-7,6%	1.663	1,4%	2.143	1,4%	-22,4%
16 LA PAMPA	419	1,3%	351	1,4%	442	1,3%	19,4%	-5,2%	1.528	1,3%	1.955	1,3%	-21,8%
17 JUJUY	382	1,2%	336	1,3%	334	1,0%	13,7%	14,4%	1.400	1,2%	1.576	1,0%	-11,2%
18 SANTA CRUZ	346	1,1%	251	1,0%	338	1,0%	37,8%	2,4%	1.142	1,0%	1.483	1,0%	-23,0%
19 TIERRA DEL FUEGO	328	1,0%	299	1,2%	388	1,1%	9,7%	-15,5%	1.227	1,0%	1.739	1,1%	-29,4%
20 SANTIAGO DEL ESTERO	324	1,0%	297	1,2%	360	1,0%	9,1%	-10,0%	1.321	1,1%	1.923	1,2%	-31,3%
21 SAN LUIS	303	0,9%	241	0,9%	338	1,0%	25,7%	-10,4%	1.107	0,9%	1.470	0,9%	-24,7%
22 CATAMARCA	264	0,8%	214	0,8%	309	0,9%	23,4%	-14,6%	970	0,8%	1.273	0,8%	-23,8%
23 FORMOSA	209	0,6%	187	0,7%	260	0,7%	11,8%	-19,6%	807	0,7%	1.377	0,9%	-41,4%
24 LA RIOJA	139	0,4%	128	0,5%	150	0,4%	8,6%	-7,3%	520	0,4%	732	0,5%	-29,0%
<b>TOTAL</b>	<b>32.710</b>		<b>25.815</b>		<b>34.766</b>		<b>26,7%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>117.492</b>		<b>155.508</b>		<b>-24,4%</b>

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a **SMA+** y aplicá los filtros por **región, zona** o **localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.