

Reporte Mensual

SEPTIEMBRE 2023

Mercado automotor 4w

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de septiembre se patentaron 33.304 vehículos, 15,6% menos que en agosto y 4,3% menos que en septiembre 2022.

Al cierre de los primeros nueve meses, los patentamientos suman 352.697 unidades, 9,5% más que en el mismo período del año pasado.

33.304 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

-15,6%

-4,3%

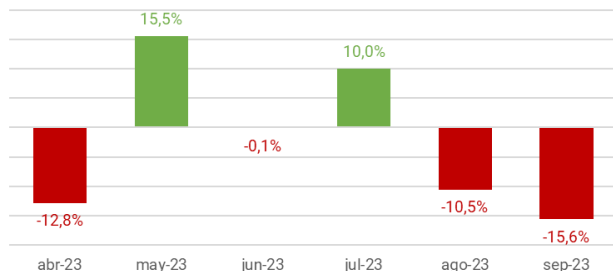
+9,5%

Autos	C. Liv	C. Pes
-20,2%	-6,6%	-23,2%

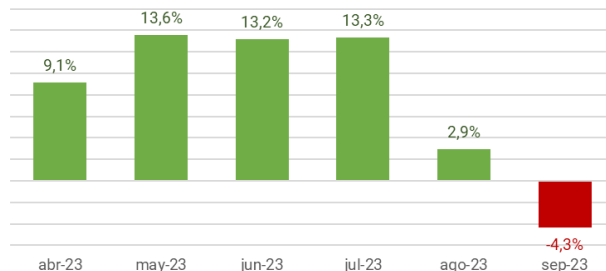
Autos	C. Liv	C. Pes
-14,4%	+20,3%	-11,9%

Autos	C. Liv	C. Pes
+5,5%	+22,7%	-5,2%

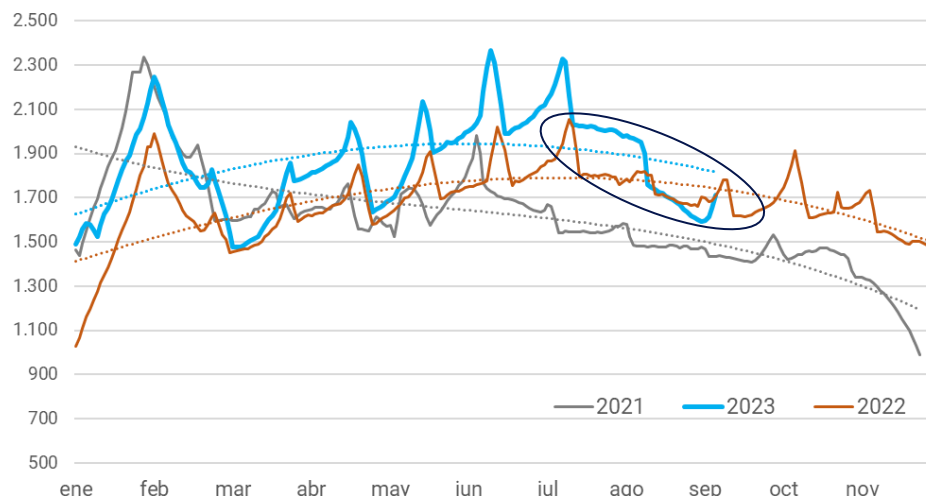
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

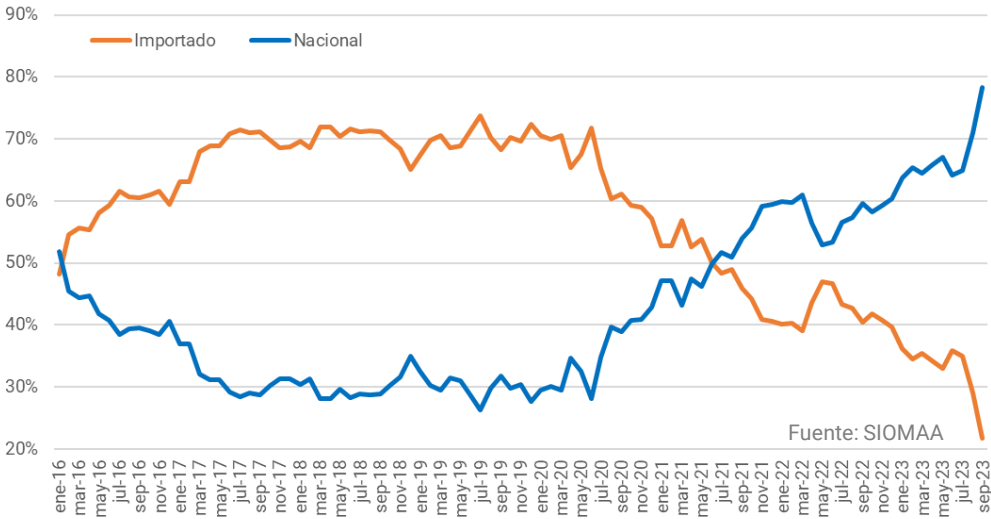
	Sep.2023 (Unidades)	Ago.2023 (Unidades)	Sep.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	18.659	23.389	21.807	-20,2%	-14,4%	218.053	206.685	5,5%
Comercial Liviano	12.730	13.630	10.579	-6,6%	20,3%	115.230	93.913	22,7%
Autos + C.L.	31.389	37.019	32.386	-15,2%	-3,1%	333.283	300.598	10,9%
Comercial Pesado	1.129	1.470	1.282	-23,2%	-11,9%	11.144	11.757	-5,2%
Autos + C.L. + C.P.	32.518	38.489	33.668	-15,5%	-3,4%	344.427	312.355	10,3%
Otros Pesados	786	978	1.139	-19,6%	-31,0%	8.270	9.687	-14,6%
Total Mercado	33.304	39.467	34.807	-15,6%	-4,3%	352.697	322.042	9,5%
Prom. Diario	1.586	1.794	1.658	-11,6%	-4,3%	1.928	1.760	9,5%
Prom. Diario Autos	889	1.064	1.039	-16,4%	-14,4%	1.192	1.130	5,5%
Días hábiles	21	22	21			183	183	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.512	39.879	34.771	40.164	40.117	44.120	39.467	33.304			
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	9,1%	13,6%	13,2%	13,3%	2,9%	-4,3%			
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

Un detalle del **origen** (por país) de cada **vehículo patentado** en Argentina, lo obtenés en **SMA+**.



Fuente: SIOMAA

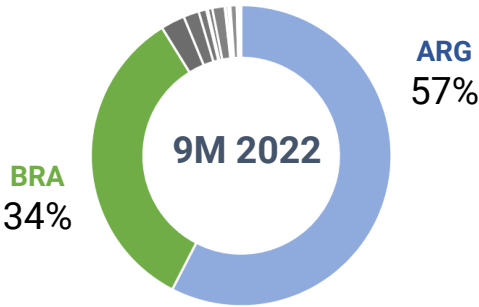


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Toyota	5.515	17,6%	9.030	24,4%	6.734	20,8%	-38,9%	-18,1%	73.405	22,0%	64.199	21,4%	14,3%
2 Fiat	4.984	15,9%	4.592	12,4%	4.412	13,6%	8,5%	13,0%	45.987	13,8%	46.913	15,6%	-2,0%
3 Volkswagen	4.815	15,3%	4.508	12,2%	4.318	13,3%	6,8%	11,5%	41.422	12,4%	37.204	12,4%	11,3%
4 Renault	4.264	13,6%	4.941	13,3%	4.642	14,3%	-13,7%	-8,1%	39.352	11,8%	33.530	11,2%	17,4%
5 Ford	3.347	10,7%	3.415	9,2%	2.650	8,2%	-2,0%	26,3%	28.839	8,7%	21.430	7,1%	34,6%
6 Peugeot	2.525	8,0%	3.199	8,6%	2.977	9,2%	-21,1%	-15,2%	35.499	10,7%	29.486	9,8%	20,4%
7 Chevrolet	2.139	6,8%	3.292	8,9%	2.010	6,2%	-35,0%	6,4%	25.140	7,5%	23.232	7,7%	8,2%
8 Nissan	1.612	5,1%	1.616	4,4%	1.440	4,4%	-0,2%	11,9%	14.537	4,4%	11.918	4,0%	22,0%
9 Citroen	651	2,1%	499	1,3%	960	3,0%	30,5%	-32,2%	9.472	2,8%	11.687	3,9%	-19,0%
10 Mercedes Benz	563	1,8%	814	2,2%	566	1,7%	-30,8%	-0,5%	5.455	1,6%	4.548	1,5%	19,9%
11 Jeep	294	0,9%	225	0,6%	944	2,9%	30,7%	-68,9%	6.890	2,1%	7.974	2,7%	-13,6%
12 Audi	93	0,3%	132	0,4%	60	0,2%	-29,5%	55,0%	902	0,3%	381	0,1%	136,7%
13 Iveco	90	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,2%	-36,6%	811	0,2%	1.150	0,4%	-29,5%
14 Honda	56	0,2%	58	0,2%	92	0,3%	-3,4%	-39,1%	827	0,2%	887	0,3%	-6,8%
15 BMW	51	0,2%	29	0,1%	48	0,1%	75,9%	6,3%	605	0,2%	659	0,2%	-8,2%
16 Hyundai	45	0,1%	69	0,2%	33	0,1%	-34,8%	36,4%	402	0,1%	569	0,2%	-29,3%
17 Chery	37	0,1%	47	0,1%	48	0,1%	-21,3%	-22,9%	345	0,1%	742	0,2%	-53,5%
18 Kia	32	0,1%	46	0,1%	45	0,1%	-30,4%	-28,9%	402	0,1%	528	0,2%	-23,9%
19 DS	31	0,1%	59	0,2%	55	0,2%	-47,5%	-43,6%	459	0,1%	559	0,2%	-17,9%
20 Baic	31	0,1%	42	0,1%	13	0,0%	-26,2%	138,5%	202	0,1%	112	0,0%	80,4%
21 CORADIR	30	0,1%	28	0,1%	27	0,1%	7,1%	11,1%	230	0,1%	111	0,0%	107,2%
22 FOTON	29	0,1%	30	0,1%	27	0,1%	-3,3%	7,4%	338	0,1%	211	0,1%	60,2%
23 Shineray	23	0,1%	27	0,1%	20	0,1%	-14,8%	15,0%	155	0,0%	201	0,1%	-22,9%
24 Lexus	21	0,1%	29	0,1%	1	0,0%	-27,6%	2000,0%	257	0,1%	137	0,0%	87,6%
25 DFSK	16	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	300,0%	166,7%	59	0,0%	175	0,1%	-66,3%
26 Volvo	15	0,0%	23	0,1%	10	0,0%	-34,8%	50,0%	128	0,0%	118	0,0%	8,5%
27 KYC	14	0,0%	9	0,0%	18	0,1%	55,6%	-22,2%	105	0,0%	262	0,1%	-59,9%
28 ZANELLA	13	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	8,3%	333,3%	94	0,0%	138	0,0%	-31,9%
29 Ram	8	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	14,3%	-20,0%	172	0,1%	666	0,2%	-74,2%
30 Mitsubishi	7	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-41,7%	16,7%	90	0,0%	77	0,0%	16,9%
31 GREAT WALL	7	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-41,7%	40,0%	80	0,0%	26	0,0%	207,7%
32 JETOUR	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	35	0,0%	75	0,0%	-53,3%
33 Porsche	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		18	0,0%	12	0,0%	50,0%
34 Mini	4	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-50,0%	0,0%	75	0,0%	87	0,0%	-13,8%
35 CHANGAN	3	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	-57,1%	-70,0%	89	0,0%	95	0,0%	-6,3%
36 OTROS	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	35	0,0%	34	0,0%	2,9%
37 JAC	2	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	-60,0%	-81,8%	31	0,0%	94	0,0%	-67,0%
38 ALFA ROMEO	2	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	-66,7%	-60,0%	56	0,0%	45	0,0%	24,4%
39 HAVAL	2	0,0%	20	0,1%	2	0,0%	-90,0%	0,0%	118	0,0%	78	0,0%	51,3%
40 Agrale	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	40	0,0%	38	0,0%	5,3%
RESTO	3		9		24				125		210		
TOTAL Livianos	31.389		37.019		32.386		-15,2%	-3,1%	333.283		300.598		10,9%

Fuente: SIOMAA

En [SMA+](#) vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Fiat CRONOS	4.488	14,3%	4.253	11,5%	3.002	9,3%	5,5%	49,5%	39.355	11,8%	31.821	10,6%	23,7%
2 Volkswagen AMAROK	2.917	9,3%	2.638	7,1%	1.899	5,9%	10,6%	53,6%	22.274	6,7%	16.434	5,5%	35,5%
3 Ford RANGER	2.687	8,6%	2.849	7,7%	1.354	4,2%	-5,7%	98,4%	18.898	5,7%	9.691	3,2%	95,0%
4 Toyota HILUX	2.486	7,9%	2.778	7,5%	2.171	6,7%	-10,5%	14,5%	23.452	7,0%	18.797	6,3%	24,8%
5 Peugeot 208	2.267	7,2%	2.709	7,3%	2.497	7,7%	-16,3%	-9,2%	30.664	9,2%	20.770	6,9%	47,6%
6 Renault KANGOO II	1.417	4,5%	1.391	3,8%	1.381	4,3%	1,9%	2,6%	13.460	4,0%	10.531	3,5%	27,8%
7 Toyota ETIOS	1.295	4,1%	2.452	6,6%	1.276	3,9%	-47,2%	1,5%	19.251	5,8%	13.378	4,5%	43,9%
8 Volkswagen TAOS	1.226	3,9%	1.162	3,1%	800	2,5%	5,5%	53,3%	8.534	2,6%	6.610	2,2%	29,1%
9 Nissan FRONTIER	1.218	3,9%	1.059	2,9%	745	2,3%	15,0%	63,5%	9.674	2,9%	5.749	1,9%	68,3%
10 Chevrolet TRACKER	1.185	3,8%	1.533	4,1%	315	1,0%	-22,7%	276,2%	9.563	2,9%	3.193	1,1%	199,5%
11 Renault Stepway	860	2,7%	1.013	2,7%	824	2,5%	-15,1%	4,4%	6.152	1,8%	4.852	1,6%	26,8%
12 Renault SANDERO	755	2,4%	1.070	2,9%	994	3,1%	-29,4%	-24,0%	8.464	2,5%	7.397	2,5%	14,4%
13 Renault LOGAN	614	2,0%	769	2,1%	817	2,5%	-20,2%	-24,8%	5.592	1,7%	5.274	1,8%	6,0%
14 Chevrolet CRUZE	603	1,9%	884	2,4%	829	2,6%	-31,8%	-27,3%	8.244	2,5%	12.516	4,2%	-34,1%
15 Mercedes Benz SPRINTER	488	1,6%	653	1,8%	505	1,6%	-25,3%	-3,4%	4.477	1,3%	3.742	1,2%	19,6%
16 Toyota YARIS	445	1,4%	1.109	3,0%	1.424	4,4%	-59,9%	-68,8%	8.511	2,6%	10.686	3,6%	-20,4%
17 Toyota COROLLA CROSS	427	1,4%	1.078	2,9%	1.096	3,4%	-60,4%	-61,0%	9.195	2,8%	9.056	3,0%	1,5%
18 Toyota COROLLA	404	1,3%	971	2,6%	582	1,8%	-58,4%	-30,6%	6.832	2,0%	8.124	2,7%	-15,9%
19 Toyota SW4	403	1,3%	527	1,4%	109	0,3%	-23,5%	269,7%	5.027	1,5%	3.040	1,0%	65,4%
20 Renault ALASKAN	330	1,1%	406	1,1%	446	1,4%	-18,7%	-26,0%	2.626	0,8%	3.522	1,2%	-25,4%
21 Volkswagen POLO	310	1,0%	414	1,1%	927	2,9%	-25,1%	-66,6%	5.548	1,7%	4.726	1,6%	17,4%
22 Citroen C4 CACTUS	299	1,0%	100	0,3%	587	1,8%	199,0%	-49,1%	1.974	0,6%	6.771	2,3%	-70,8%
23 Ford TERRITORY	290	0,9%	190	0,5%	510	1,6%	52,6%	-43,1%	2.857	0,9%	2.865	1,0%	-0,3%
24 Nissan KICKS	260	0,8%	450	1,2%	376	1,2%	-42,2%	-30,9%	3.547	1,1%	3.523	1,2%	0,7%
25 Peugeot PARTNER	238	0,8%	418	1,1%	247	0,8%	-43,1%	-3,6%	3.552	1,1%	3.900	1,3%	-8,9%
26 Citroen C3	198	0,6%	93	0,3%	121	0,4%	112,9%	63,6%	3.218	1,0%	198	0,1%	1525,3%
27 Volkswagen NIVUS	198	0,6%	106	0,3%	408	1,3%	86,8%	-51,5%	2.363	0,7%	3.235	1,1%	-27,0%
28 Jeep RENEGADE	190	0,6%	93	0,3%	638	2,0%	104,3%	-70,2%	4.510	1,4%	4.486	1,5%	0,5%
29 Ford MAVERICK	186	0,6%	76	0,2%	40	0,1%	144,7%	365,0%	2.375	0,7%	2.077	0,7%	14,3%
30 Fiat TORO	170	0,5%	78	0,2%	235	0,7%	117,9%	-27,7%	1.671	0,5%	3.583	1,2%	-53,4%
31 Chevrolet ONIX	161	0,5%	542	1,5%	675	2,1%	-70,3%	-76,1%	4.525	1,4%	4.636	1,5%	-2,4%
32 Fiat STRADA	151	0,5%	167	0,5%	389	1,2%	-9,6%	-61,2%	1.859	0,6%	3.424	1,1%	-45,7%
33 Citroen BERLINGO	148	0,5%	289	0,8%	168	0,5%	-48,8%	-11,9%	3.800	1,1%	3.282	1,1%	15,8%
34 Ford TRANSIT	135	0,4%	223	0,6%	234	0,7%	-39,5%	-42,3%	1.748	0,5%	1.279	0,4%	36,7%
35 Renault DUSTER	124	0,4%	62	0,2%	51	0,2%	100,0%	143,1%	1.105	0,3%	502	0,2%	120,1%
36 Renault OROCH	120	0,4%	208	0,6%	84	0,3%	-42,3%	42,9%	1.629	0,5%	99	0,0%	1545,5%
37 Fiat PULSE	117	0,4%	43	0,1%	311	1,0%	172,1%	-62,4%	1.354	0,4%	3.061	1,0%	-55,8%
38 Iveco DAILY	89	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,9%	-37,3%	801	0,2%	1.150	0,4%	-30,3%
39 Volkswagen T-CROSS	81	0,3%	87	0,2%	123	0,4%	-6,9%	-34,1%	1.226	0,4%	1.924	0,6%	-36,3%
40 Nissan VERSA	81	0,3%	30	0,1%	204	0,6%	170,0%	-60,3%	584	0,2%	1.525	0,5%	-61,7%
41 Chevrolet S10	77	0,2%	142	0,4%	142	0,4%	-45,8%	-45,8%	1.656	0,5%	2.053	0,7%	-19,3%
42 Jeep COMPASS	76	0,2%	99	0,3%	235	0,7%	-23,2%	-67,7%	1.994	0,6%	2.774	0,9%	-28,1%
43 Fiat FIORINO	52	0,2%	40	0,1%	201	0,6%	30,0%	-74,1%	608	0,2%	974	0,3%	-37,6%
44 Toyota HIACE	49	0,2%	97	0,3%	36	0,1%	-49,5%	36,1%	862	0,3%	677	0,2%	27,3%
45 Hyundai CRETA	44	0,1%	64	0,2%	33	0,1%	-31,3%	33,3%	369	0,1%	552	0,2%	-33,2%
46 Volkswagen VENTO	42	0,1%	39	0,1%	14	0,0%	7,7%	200,0%	353	0,1%	132	0,0%	167,4%
47 Chevrolet EQUINOX	41	0,1%	31	0,1%	10	0,0%	32,3%	310,0%	352	0,1%	255	0,1%	38,0%
48 Nissan X-TRAIL	38	0,1%	37	0,1%	11	0,0%	2,7%	245,5%	192	0,1%	158	0,1%	21,5%
49 Chevrolet SPIN	36	0,1%	89	0,2%	26	0,1%	-59,6%	38,5%	595	0,2%	416	0,1%	43,0%
50 Honda HR-V	34	0,1%	36	0,1%	73	0,2%	-5,6%	-53,4%	614	0,2%	751	0,2%	-18,2%
RESTO	839		1.231		2.069				15.197		30.427		
TOTAL Livianos	31.389		37.019		32.386		-15,2%	-3,1%	333.283		300.598		10,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Iveco	446	39,5%	532	36,2%	473	36,9%	-16,2%	-5,7%	4.199	37,7%	3.620	30,8%	16,0%
2 Mercedes Benz	433	38,4%	579	39,4%	433	33,8%	-25,2%	0,0%	4.100	36,8%	4.614	39,2%	-11,1%
3 Scania	85	7,5%	142	9,7%	168	13,1%	-40,1%	-49,4%	1.107	9,9%	1.359	11,6%	-18,5%
4 Agrale	56	5,0%	68	4,6%	58	4,5%	-17,6%	-3,4%	578	5,2%	699	5,9%	-17,3%
5 Volvo	43	3,8%	46	3,1%	69	5,4%	-6,5%	-37,7%	313	2,8%	685	5,8%	-54,3%
6 Volkswagen	19	1,7%	37	2,5%	43	3,4%	-48,6%	-55,8%	376	3,4%	430	3,7%	-12,6%
7 FOTON	16	1,4%	10	0,7%	14	1,1%	60,0%	14,3%	65	0,6%	79	0,7%	-17,7%
8 ASTRA	13	1,2%							51	0,5%	4	0,0%	1175,0%
9 HINO	9	0,8%	30	2,0%	3	0,2%	-70,0%	200,0%	213	1,9%	53	0,5%	301,9%
10 Isuzu	5	0,4%	6	0,4%	13	1,0%	-16,7%	-61,5%	43	0,4%	49	0,4%	-12,2%
RESTO	4		20		8				99		165		
TOTAL C. PESADOS	1.129		1.470		1.282		-23,2%	-11,9%	11.144		11.757		-5,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Iveco 170 E	137	12,1%	167	11,4%	211	16,5%	-18,0%	-35,1%	1.320	11,8%	1.631	13,9%	-19,1%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	67	5,9%	91	6,2%	17	1,3%	-26,4%	294,1%	525	4,7%	203	1,7%	158,6%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	43	3,8%	57	3,9%	51	4,0%	-24,6%	-15,7%	448	4,0%	392	3,3%	14,3%
4 Iveco STRALIS	41	3,6%	36	2,4%	10	0,8%	13,9%	310,0%	329	3,0%	89	0,8%	269,7%
5 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	3,2%	33	2,2%	57	4,4%	9,1%	-36,8%	257	2,3%	404	3,4%	-36,4%
6 Mercedes Benz OF 1621	36	3,2%	14	1,0%	27	2,1%	157,1%	33,3%	282	2,5%	377	3,2%	-25,2%
7 Mercedes Benz ACCELO 815	34	3,0%	74	5,0%	58	4,5%	-54,1%	-41,4%	554	5,0%	598	5,1%	-7,4%
8 Mercedes Benz ATEGO 1729	31	2,7%	63	4,3%	19	1,5%	-50,8%	63,2%	279	2,5%	179	1,5%	55,9%
9 Mercedes Benz BMO 384	30	2,7%	43	2,9%	16	1,2%	-30,2%	87,5%	229	2,1%	208	1,8%	10,1%
10 Mercedes Benz ACCELO 1016	29	2,6%	61	4,1%	49	3,8%	-52,5%	-40,8%	416	3,7%	426	3,6%	-2,3%
11 Iveco TECTOR 110-190	28	2,5%	45	3,1%	9	0,7%	-37,8%	211,1%	231	2,1%	99	0,8%	133,3%
12 Iveco TECTOR 90-190	28	2,5%	25	1,7%	10	0,8%	12,0%	180,0%	137	1,2%	111	0,9%	23,4%
13 Iveco TECTOR 170 E	27	2,4%	7	0,5%			285,7%		43	0,4%	2	0,0%	2050,0%
14 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	26	2,3%	16	1,1%	11	0,9%	62,5%	136,4%	171	1,5%	240	2,0%	-28,8%
15 Iveco 450 C	24	2,1%	35	2,4%	44	3,4%	-31,4%	-45,5%	192	1,7%	259	2,2%	-25,9%
16 Iveco 260 E	23	2,0%	31	2,1%	24	1,9%	-25,8%	-4,2%	276	2,5%	128	1,1%	115,6%
17 Agrale MT 17.0 LE	23	2,0%	41	2,8%	37	2,9%	-43,9%	-37,8%	296	2,7%	342	2,9%	-13,5%
18 Iveco 240 E	21	1,9%	23	1,6%	16	1,2%	-8,7%	31,3%	201	1,8%	118	1,0%	70,3%
19 Mercedes Benz O 500	21	1,9%	21	1,4%	43	3,4%	0,0%	-51,2%	155	1,4%	266	2,3%	-41,7%
20 Iveco 490 S	20	1,8%	30	2,0%	22	1,7%	-33,3%	-9,1%	221	2,0%	200	1,7%	10,5%
RESTO	404		557		551				4.582		5.485		
TOTAL C. PESADOS	1.129		1.470		1.282		-23,2%	-11,9%	11.144		11.757		-5,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Sep.2023	Part	Ago.2023	Part	Sep.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 BUENOS AIRES	9.888	29,7%	11.341	28,7%	9.406	27,0%	-12,8%	5,1%	100.718	28,6%	89.076	27,7%	13,1%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.101	18,3%	7.461	18,9%	7.037	20,2%	-18,2%	-13,3%	67.796	19,2%	61.708	19,2%	9,9%
3 CORDOBA	3.462	10,4%	3.963	10,0%	3.684	10,6%	-12,6%	-6,0%	37.142	10,5%	34.685	10,8%	7,1%
4 SANTA FE	2.768	8,3%	3.361	8,5%	3.337	9,6%	-17,6%	-17,1%	30.882	8,8%	31.798	9,9%	-2,9%
5 MENDOZA	1.173	3,5%	1.403	3,6%	1.181	3,4%	-16,4%	-0,7%	12.501	3,5%	11.314	3,5%	10,5%
6 SALTA	1.046	3,1%	1.096	2,8%	877	2,5%	-4,6%	19,3%	9.798	2,8%	8.080	2,5%	21,3%
7 NEUQUEN	919	2,8%	1.136	2,9%	969	2,8%	-19,1%	-5,2%	9.636	2,7%	7.734	2,4%	24,6%
8 TUCUMAN	785	2,4%	1.055	2,7%	961	2,8%	-25,6%	-18,3%	9.585	2,7%	9.477	2,9%	1,1%
9 ENTRE RIOS	764	2,3%	957	2,4%	780	2,2%	-20,2%	-2,1%	8.270	2,3%	7.855	2,4%	5,3%
10 CORRIENTES	756	2,3%	912	2,3%	737	2,1%	-17,1%	2,6%	7.558	2,1%	6.784	2,1%	11,4%
11 CHACO	691	2,1%	883	2,2%	823	2,4%	-21,7%	-16,0%	7.724	2,2%	7.012	2,2%	10,2%
12 CHUBUT	616	1,8%	742	1,9%	641	1,8%	-17,0%	-3,9%	6.229	1,8%	5.815	1,8%	7,1%
13 RIO NEGRO	470	1,4%	604	1,5%	463	1,3%	-22,2%	1,5%	4.848	1,4%	4.177	1,3%	16,1%
14 MISIONES	469	1,4%	538	1,4%	533	1,5%	-12,8%	-12,0%	5.203	1,5%	4.912	1,5%	5,9%
15 LA PAMPA	453	1,4%	498	1,3%	463	1,3%	-9,0%	-2,2%	4.466	1,3%	4.280	1,3%	4,3%
16 JUJUY	419	1,3%	406	1,0%	366	1,1%	3,2%	14,5%	3.690	1,0%	3.291	1,0%	12,1%
17 SANTIAGO DEL ESTERO	408	1,2%	507	1,3%	433	1,2%	-19,5%	-5,8%	4.225	1,2%	4.012	1,2%	5,3%
18 TIERRA DEL FUEGO	388	1,2%	475	1,2%	360	1,0%	-18,3%	7,8%	3.884	1,1%	3.324	1,0%	16,8%
19 SAN JUAN	371	1,1%	541	1,4%	340	1,0%	-31,4%	9,1%	4.314	1,2%	3.591	1,1%	20,1%
20 SAN LUIS	352	1,1%	369	0,9%	349	1,0%	-4,6%	0,9%	3.388	1,0%	3.279	1,0%	3,3%
21 SANTA CRUZ	334	1,0%	357	0,9%	327	0,9%	-6,4%	2,1%	3.308	0,9%	2.949	0,9%	12,2%
22 CATAMARCA	287	0,9%	310	0,8%	300	0,9%	-7,4%	-4,3%	2.983	0,8%	2.688	0,8%	11,0%
23 FORMOSA	241	0,7%	375	1,0%	294	0,8%	-35,7%	-18,0%	2.932	0,8%	2.538	0,8%	15,5%
24 LA RIOJA	143	0,4%	177	0,4%	146	0,4%	-19,2%	-2,1%	1.617	0,5%	1.663	0,5%	-2,8%
TOTAL	33.304		39.467		34.807		-15,6%	-4,3%	352.697		322.042		9,5%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.